

| | |
|--------------|---|
| OPRACOWANIE: | REMONT UL. MARSZAŁKA J. PIŁSUDSKIEGO W NOWOGARDZIE |
| BRANŻA: | DROGOWA |

| | | |
|-------------|--|--|
| INWESTYCJA: | REMONT UL. MARSZAŁKA J. PIŁSUDSKIEGO W NOWOGARDZIE, dz. nr 707 dr, 733/2 dr – obręb geodezyjny nr 2 miasta Nowogard, powiat goleniowski, województwo zachodniopomorskie | |
| INWESTOR: |  | POWIAT GOLENIOWSKI Ul. Dworcowa 1 72-100 Goleniów |

OŚWIADCZENIE

W trybie art. 20 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 Lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczam, że opracowana i sprawdzona przeze mnie dokumentacja projektowa p.n.: „Remont ul. Marszałka J. Piłsudskiego w Nowogardzie” opracowana została zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

| | | |
|-------------|---|--|
| PROJEKTANT: | <i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i> <i>upr. proj. nr: ZAP/0077/POOD/09</i> | |
|-------------|---|--|

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY 3

| | | |
|------|---|---|
| 1. | PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. | PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.... | 3 |
| 3. | OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO..... | 3 |
| 3.1. | Położenie lokalizacyjne..... | 3 |
| 3.2. | Istniejący plan zagospodarowania..... | 4 |
| 4. | OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA..... | 5 |
| 4.1. | Rozwiązania sytuacyjne..... | 5 |
| 4.2. | Rozwiązania wysokościowe..... | 6 |
| 4.3. | Rozwiązania konstrukcyjne..... | 6 |
| 5. | ODWODNIENIE..... | 8 |

II. ZAŁĄCZNIKI..... 9

| | | |
|----|---|---|
| 1. | UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ..... | 9 |
| 2. | ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO ZOIB11 | |

III. RYSUNKI 12

| | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|
| Rysunek nr D-1 | Plan sytuacyjno - wysokościowy | Skala 1:500 |
| Rysunek nr D-2 | Przekrój podłużny osi jezdni | Skala 1:50/500 |
| Rysunek nr D-3 | Przekroje konstrukcyjne | Skala 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem.
2. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy.
3. Narady techniczne z Inwestorem.
4. Wizja lokalna w terenie, dodatkowe pomiary i inwentaryzacje dla potrzeb projektowych.

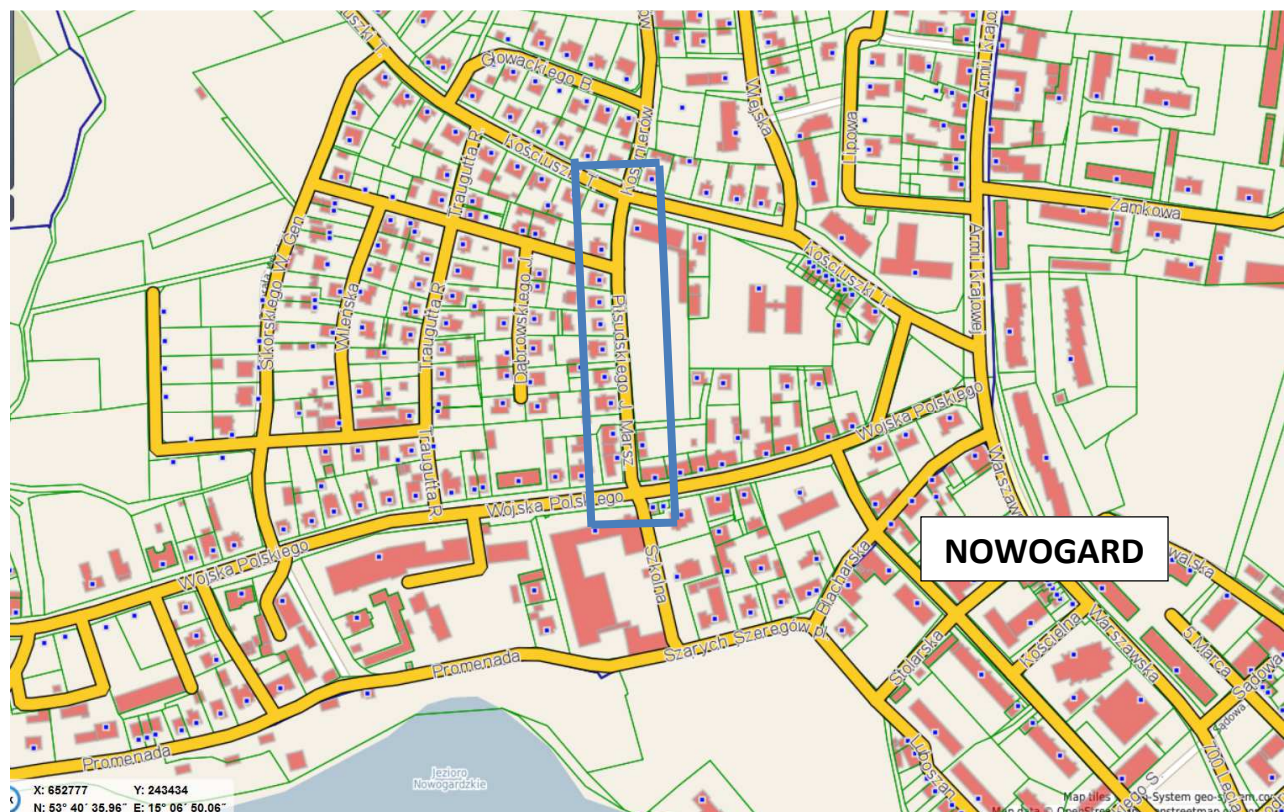
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej remontu nawierzchni ulicy Marszałka J. Piłsudskiego w Nowogardzie, na działach nr 707 dr, 733/2 dr w obrębie geodezyjnym nr 2 miasta Nowogard.

Zakresem objęto wykonanie nakładki bitumicznej jezdni, remont ciągów pieszych, zatok parkingowych i zjazdów gospodarczych. Opracowanie obejmuje zakresem odcinek ulicy między skrzyżowaniami z ulicami Wojska Polskiego oraz Tadeusza Kościuszki, o łącznej długości około 211 mb.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Położenie lokalizacyjne.



Rys. 1. Lokalizacja projektowanej drogi. [<http://nowogard.e-mapa.net/>]

3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu.

Obecnie ulica o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,00 m ograniczona krawężnikami i odwodnieniem powierzchniowym. Chodniki obustronne, przyległe bezpośrednio do jezdni, o szerokości zmiennej wykonane z płyt betonowych chodnikowych. Zjazdy do posesji z płyt betonowych sześciokątnych, bitumiczne lub o nawierzchni z kostki betonowej. Nawierzchnia jezdni posiada daszkowe pochylenie poprzeczne. Ze względu na jej zły stan i liczne zaniżenia tworzą się zastoiny wody, posiada liczne pęknięcia podłużne i poprzeczne, na niektórych odcinkach występują ubytki lub przełomy. Krawężniki ograniczające jezdnię, zarówno betonowe jak i kamienne, są w złym stanie, posiadają liczne wykruszenia, w przeważającej części wymagają wymiany i regulacji wysokościowej.

Teren jest uzbrojony w następujące media:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągową
- kable energetyczne i teletechniczne
- oświetlenie uliczne

Teren można zakwalifikować do płaskich pod względem przydatności drogowej, rzędne wahają się od 55,15 m n.p.m. do 53,22 m n.p.m. Spadek podłużny jezdni w kierunku przyległych skrzyżowań z ul. Wojska Polskiego i Tadeusza Kościuszki. Pas drogowy w całości oświetlony o szerokości od 10 do 14 m. Istniejące zagospodarowanie terenu objętego opracowaniem przedstawiono na zdjęciach.





4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Dane wyjściowe do projektowania:

- nawierzchnia drogi: nakładka bitumiczna (w dwóch warstwach: warstwa wyrównawcza o gr. średniej 4 cm oraz warstwa ścieralna gr. 4 cm) na istniejącą, sfrezowaną i przygotowaną nawierzchnię,

- szerokość: dostosowana do istniejącej szerokości jezdni, nadanie stałej szerokości 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny zgodnie z istniejącym pochyleniem, zalecany daszkowy o wartości 2%,
- odwodnienie powierzchnio do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Projekt obejmuje wykonanie remontu nawierzchni ul. Marszałka J. Piłsudskiego polegającego na wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącą nawierzchnię bitumiczną oraz wymianę nawierzchni ciągów pieszych, zjazdów i zatok parkingowych.

W zakres remontu wchodzi:

- frezowanie lub rozbiórka istniejącej nawierzchni w miejscach wciniek lub lokalnych zawyżeń,
- oczyszczenie nawierzchni, skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego AC16W lub AC11S,
- wymiana krawężników kamiennych i betonowych,
- remont nawierzchni ciągów pieszych, zjazdów i zatok parkingowych
- regulacja urządzeń obcych infrastruktury wraz z wymianą włazów,
- skropienie nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S.
- wykonanie lub odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego.
- przełożenie nawierzchni w rejonie zatoki parkingowej z wykorzystaniem materiału z rozbiórki z ciągów pieszych.

Niweleta jezdni, z uwagi na wykonane nakładki bitumicznej, zostanie podniesiona o ok. 3 cm. Należy zachować istniejące pochylenie nawierzchni jezdni mając na uwadze prawidłowy odpływ wód opadowych z nawierzchni, zalecane pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe równe 2% oraz jednostronne na łukach poziomych.

4.2. Rozwiązania wysokościowe.

Niweleta jezdni, z uwagi na wykonane nakładki bitumicznej, zostanie podniesiona o ok. 3 cm. Światło krawężników wysokich zaprojektowano o wartości 10 cm (dopuszcza się utrzymywać światło w zakresie od 6 – 8 cm w rejonie zatoki parkingowej). Na zjazdach dla krawężników najazdowych zaniżonych światło winno wynosić 4 cm. Na przejściach dla pieszych należy wykonać światło krawężnika o wartości 2 cm. Spadki poprzeczne ciągów pieszych zaprojektowano o wartości 2% ze spadkiem w kierunku jezdni. Zjazdy do posesji należy w miarę możliwości wykonać ze spadkiem w kierunku jezdni.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Zaprojektowano nakładkę bitumiczną na istniejące nawierzchnie bitumiczne. Istniejąca nawierzchnia spełniać będzie funkcję podbudowy zasadniczej dla nowoprojektowanej nawierzchni bitumicznej.

NAWIERZCHNIA JEZDNI. NAKŁADKA BITUMICZNA.

| Rodzaj warstwy | Grubość |
|---|----------------------|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, asfalt 50/70 | 4 cm |
| Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W lub AC11S, asfalt 50/70 | 0-8 cm, średnio 4 cm |
| Sfrezowana i oczyszczona istniejąca nawierzchnia bitumiczna | |

NAWIERZCHNIA ZATOKI PARKINGOWEJ

| Rodzaj warstwy | Grubość |
|--|---------|
| Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, typ cegła kolor żółty, segregacja miejsc pasami kostki betonowej koloru antracyt | 8 cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 5 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | 20 |

NAWIERZCHNIA CIAGÓW PIESZYCH

| Rodzaj warstwy | Grubość |
|--|---------|
| Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, typ cegła kolor szary / czerwony (dostosowany do wzoru chodników na ul. Wojska Polskiego i Tadeusza Kościuszki) | 8 cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 5 cm |
| Podsypka piaskowa | 10 |

NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW DO POSESJI

| Rodzaj warstwy | Grubość |
|--|---------|
| Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, typ cegła kolor antracyt | 8 cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 5 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | 15 |

Materiały stosowane do budowy dróg muszą spełniać wymagania obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje. Jakość materiałów oraz technologię ich wbudowania powinny spełniać wymagania zawarte w przepisach i załącznikach do Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430) oraz w specyfikacji wykonania i odbioru robót.

Nawierzchnie asfaltowe należy wykonać zgodnie z WT-2 2010. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne.

5. ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w odwodnieniu istniejących nawierzchni utwardzonych. Odwodnienie nawierzchni odbywa się do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej zlokalizowanego na prostopadłych ulicach.

Projektant:

.....
mgr inż. Radosław Żarkiewicz

II. ZAŁĄCZNIKI



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/91d/09

Szczecin, dnia 30 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Radosławowi Żarkiewicz**

ur. dnia 02 sierpnia 1975 r. w Wisznicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0077/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie **§ 15** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pan Radosław Żarkiewicz
ul. Wrzosowa 5A/1
72-100 Goleniów
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-B8F-7L4-2AL *

Pan Radosław ŻARKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0157/03

adres zamieszkania ul. Wrzosowa 5a / 1, 72-100 GOLENIÓW

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-22 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. RYSUNKI